

# Test Swan 100 FD

Naturale evoluzione dell'80, questo meraviglioso trenta metri rappresenta il nuovo traguardo della Nautor nella linea flush deck, un vero sogno ad occhi aperti

di VANNI GALGANI

**V**eder navigare il nuovo Swan 100 è un'emozione che solo una barca a vela può regalare. Un colosso di oltre trenta metri, dotato di una superficie velica con il gennaker superiore ai mille (!) metri quadri, che si muove con una grazia e un equilibrio, quasi scivolasse sul velluto, da celare le sue effettive dimensioni. Solo guardandola dalla banchina, alta e imponente, o facendo le proporzioni con i fortunati che vi navigano sopra ci si può rendere conto delle effettive dimensioni. Il nuovo 100, numero magico per cui non si parla più di "barca" ma di "nave", rappresenta il più grande flush deck mai realizzato dal mitico cantiere finlandese (sullo stesso scafo ne esistono anche una versione con deck house alta e una con tuga panoramica dal profilo snello e ribassato). Disegnato, come tutti gli Swan negli ultimi vent'anni, dal grande German Frers, presenta nella linea della tuga alcune novità. In particolare, anziché seguire l'andamento tipico degli Swan, con la classica forma a cuneo che finisce

a zero, la parte anteriore è formata da un elemento più largo e tondeggiante, privo di finestrate (ma dotato di quattro osteriggi), che si innesta sui paraonde dello smisurato pozzetto. Un elemento di grande eleganza che dà la giusta importanza alla porzione di tuga sopra la dinette posizionata in corrispondenza del baglio massimo. Può sembrare un dettaglio ma è la forma delle sovrastrutture, più di qualsiasi altra cosa, a caratterizzare l'aspetto di una barca. Unica nota a nostro avviso un po' stonata è che, per avere più luce in quadrato e, soprattutto, un elemento da cui vedere il mare, sono state aperte due finestre rettangolari sulle fiancate, talmente grandi, nere e spigolose da sembrare due toppe: dentro l'effetto è notevole ma fuori disturbano non poco la linearità dello splendido profilo. Per quanto riguarda le linee, lo scafo dello Swan 100 è un classico Frers ultima generazione, con prua a lama, sezioni svassate e specchio di poppa imponente ma arrotondato sui fianchi. Ben accentuati gli slanci, con poppa alta sull'acqua: sugli Swan, l'e-

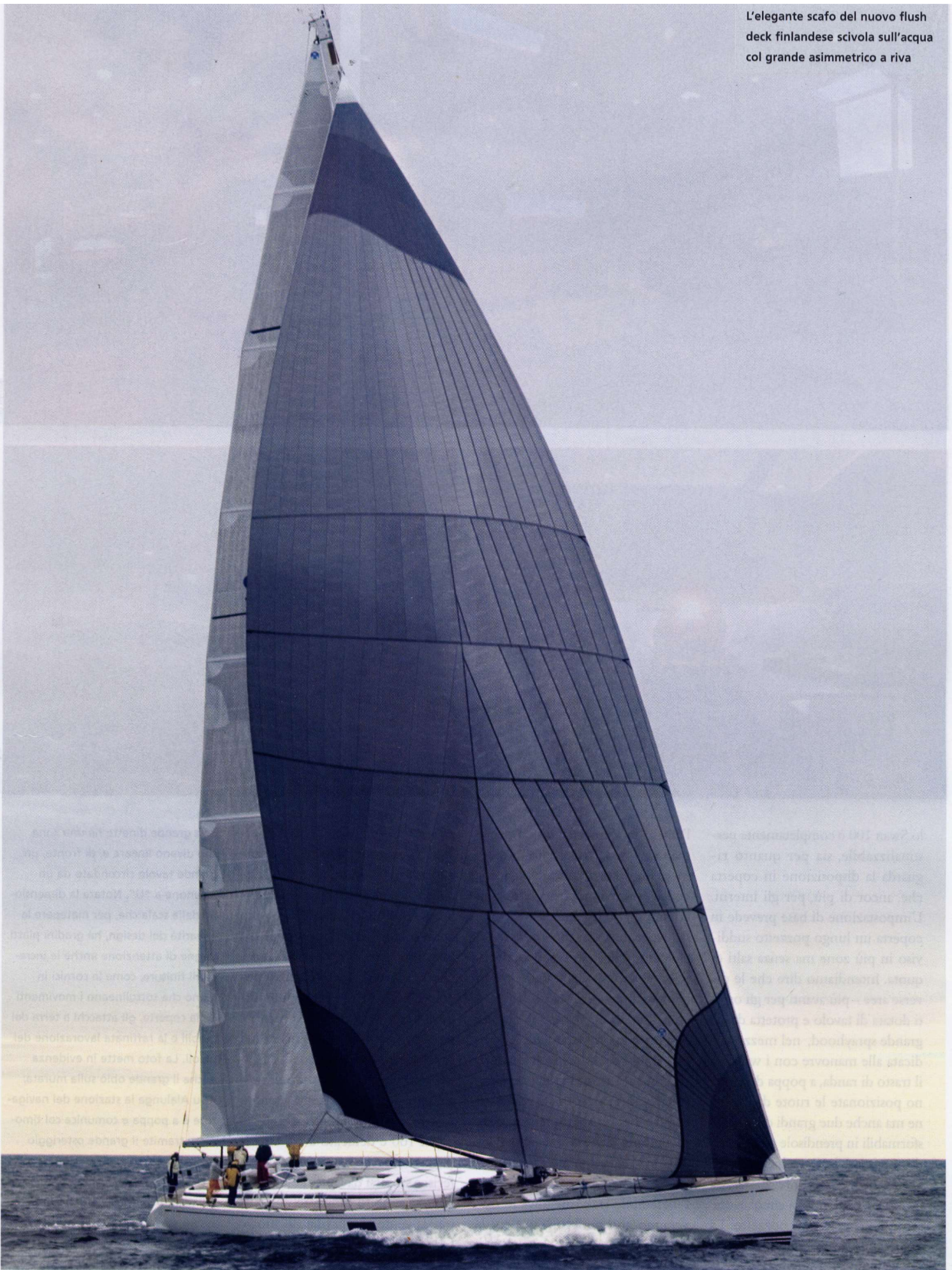
leganza viene innanzi tutto. Le appendici sono ultramoderne: il bulbo è formato da una profonda e finissima lama con imponente siluro finale, il timone è una spada profonda in posizione avanzata rispetto alla poppa. Nell'esemplare numero uno, la lama è retraibile con riduzione del pescaggio di circa due metri. Il piano velico rispecchia le più moderne tendenze a coniugare l'efficienza con la semplicità di utilizzo che, su una barca di queste dimensioni, diventa di importanza primaria. Quindi un potente 9/10 con albero in carbonio a quattro crocette acquaretate, lande a murata e, di conseguenza, genoa al 110% della J. Date le dimensioni del triangolo di prua è stato possibile prevedere anche una trinchetta, ideale in condizioni veramente dure. Completa la dotazione un grande spi asimmetrico di oltre 700 mq. Il boma di serie è un Park Avenue, anch'esso in carbonio, che agevola l'ammainata dell'immensa randa (240 mq). Lo scafo dello Swan 100 è costruito, su stampo femmina, in single skin utilizzando tessuti ibridi ve-

tro/kevlar e resina vinilestere, con rinforzi in carbonio. Per la maggior parte vengono usate fibre unidirezionali, con un sensibile aumento della rigidità. Le paratie strutturali sono in sandwich di carbonio (tessuti pre-impregnati con resina epossidica) e Nomex, resinate sia allo scafo che alla coperta; quest'ultima, viene realizzata integralmente (esclusa la tuga e i paraonde) in sandwich di carbonio e Nomex, ed è rivestita in teak. Ferme restando le forme di scafo e tuga,

**1** Verso prua vi è solo una splendida distesa di teak costellato di osteriggi a filo. Per agevolare le manovre su questa "piazza d'armi", è stata necessaria l'applicazione di un punta-piedi nel mezzo; **2** Mentre la parte centrale dell'enorme pozzetto, dotata di grande tavolo fisso, è completamente dedicata agli ospiti, quella di poppa accoglie le timonerie e tutte le manovre di regolazione delle vele. Da notare l'abbondanza di bottoni nella console davanti al timoniere. Per avere un'idea delle dimensioni, guardate l'uomo a prua



L'elegante scafo del nuovo flush deck finlandese scivola sull'acqua col grande asimmetrico a riva





lo Swan 100 è completamente personalizzabile, sia per quanto riguarda la disposizione in coperta che, ancor di più, per gli interni. L'impostazione di base prevede in coperta un lungo pozzetto suddiviso in più zone ma senza salti di quota. Intendiamo dire che le diverse aree - più avanti per gli ospiti dotata di tavolo e protetta da un grande sprayhood, nel mezzo dedicata alle manovre con i winch e il trasto di randa, a poppa dove sono posizionate le ruote del timone ma anche due grandi divani trasformabili in prendisole - sono ben distinte tra di loro ma hanno il pavimento praticamente alla stessa quota, consentendo la circolazione senza mai uscire dal pozzetto. La grande poppa apribile cela un ampio vano dove stivare il tender. Al-

l'albero vi sono vari winch per le manovre meno "ricorrenti" e, oltre, metri quadri di teak fino a prua, dove l'aggressivo pulpito aperto non contamina l'elegante disegno del dritto su cui trovano spazio vari elementi, dall'attacco dell'asimmetrico al punto di fissaggio per il grande musone ancora ribaltabile (a riposo, sparisce dentro il gavone apposito). Completamente customizzabili secondo le esigenze di ogni singolo armatore, gli interni risultano ampi e razionali, con zone ospiti ed equipaggio ben distinte. Le finiture di altissimo livello mantengono un design lineare con utilizzo di materiali tradizionali, come l'incredibile teak (ma dove lo troveranno così perfetto?) per cui la Nautor è famosa, lavorato con una cura maniacale. Abbiamo avuto oc-

casione di parlare con chi ha navigato a lungo (traversando l'Atlantico per passare Capodanno ai Caraibi) su Alalunga, il primo esemplare di Swan 100 FD, e ci hanno confermato che, nonostante le dimensioni e le prestazioni - non è raro trascorrere intere giornate sopra i 10-12 nodi - questo splendido sloop è una barca "alla mano", semplice da portare e sincera nei suoi comportamenti, quasi un family cruiser. In un mondo di megayacht con vetrate tondeggianti, marmi rari e rubinetti dorati, lo Swan 100 è dedicato a chi ama la discrezione e, soprattutto, a chi preferisce stupirsi davanti alle meraviglie del mondo piuttosto che stupire la gente nei marina alla moda. Un sogno per noi che amiamo il mare e le belle barche.

**3** La grande dinette ha una zona con divano lineare e, di fronte, un grande tavolo circondato da un divanone a "U". Notate la dimensione della scala che, per matenere la linearità del design, ha gradini piatti. Degne di attenzione anche le incredibili finiture, come le cornici in legno che sottolineano i movimenti della coperta, gli attacchi a terra dei mobili e la raffinata lavorazione dei paioli. La foto mette in evidenza anche il grande oblò sulla murata;

**4** Su Alalunga la stazione del navigatore è a poppa e comunica col timoniere tramite il grande osteriggio posto in mezzo al pozzetto;

**5** Una delle cabine ospiti, semplici e lineari;

**6** La cucina è pensata per essere perfettamente funzionale anche in navigazione. Notate le dimensioni del fornello basculante

# Scheda tecnica

**7** Questa foto mette in evidenza la grande e squadrata finestra sulla murata, poco integrata con la splendida linea e l'elegante grafica; **8** Il raffinato studio sui punti luce artificiale superiscono alla scarsità di luce naturale tipica dei flush deck.; **9** Nonostante le prestazioni e le dimensioni, Alalunga sposta pochissima acqua



**Progetto:** Gérman Frers

**Lunghezza scafo** 30,21 m

**Lunghezza gall.** 26,46 m

**Larghezza** 7,06 m

**Immersione** 4,02 m

**Dislocamento** 72.000 kg

**Zavorra** 29.000 kg

**Sup. vel. (genoa 110%)** 477,70 mq

**Sup. gennaker** 762 mq

**Motore Perkins Sabre** 265 hp

**Serb. nafta** 3.000 l

**Serb. acqua** 2.000 l

## Dotazioni

- albero e boma in carbonio
- winch idraulici Lewmar
- aria condizionata 90.000 Btu
- desalinatore 230 l/h
- elica di prua ritraibile

## Informazioni:

**IME Nautor 's Swan Italy**

Tel. 0185 54773

[www.swanyachts.it](http://www.swanyachts.it)

FOTO NAUTOR

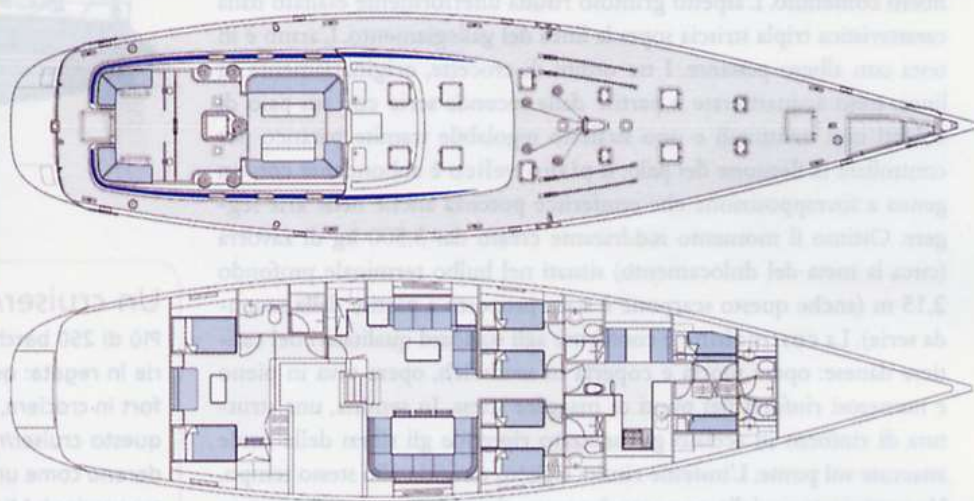
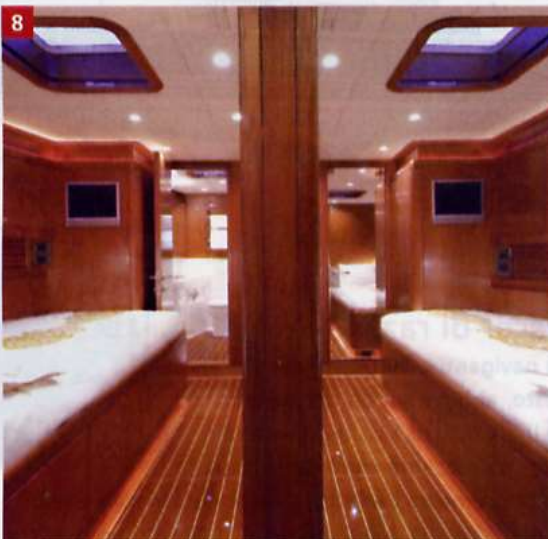


FOTO NAUTOR

FOTO NAUTOR